

2018

Energetikai szakreferensi éves jelentés MALÉV GH Zrt.

2018. év



Energetikai Szakreferens:

SolverEnergy Kft.

1113 Budapest Ábel Jenő utca 8.1.

Adószáma: 10738421-2-43

cégjegyzékszám: 01 09 164768

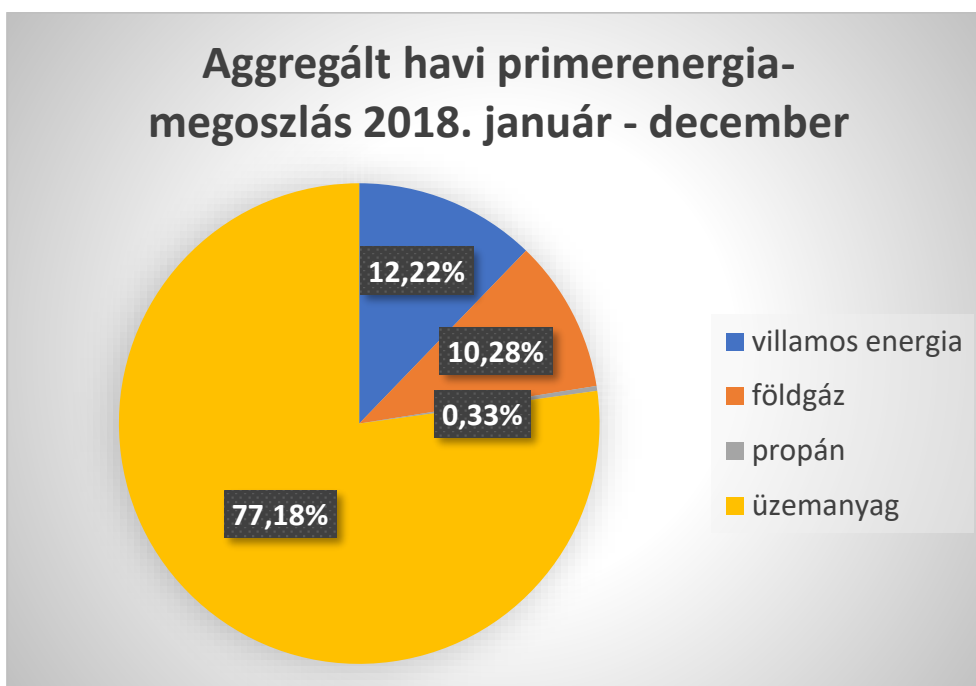
Csonka Attila Gusztáv

MEKH: EA-01-28/2016

Okl.: 158/1991

2019.05.09.

1. FELHASZNÁLT PRIMERENERGIA-MEGOSZLÁS



A fenti diagramon a vállalat éves primerenergia-fogyasztás megoszlását láthatjuk.

Az éves aggregált fogyasztás alapján elmondható, hogy a felhasznált primerenergiának **77,18%-a üzemanyagból**, **12,22%-a villamosenergia-fogyasztásból**, **10,28%-a földgázfelhasználásból**, végül **0,33%-a PB gázból** származik.

2. VÉGREHAJTOTT ENERGIAHATÉKONYSÁGI INTÉZKEDÉSEK

2.1. Energiatudatossági előadás

Az év folyamán energiatudatossági előadást tartott a vállalat, amely során felhívták az alkalmazottak figyelmét a mindennapos energiamegtakarítási lehetőségekre. A dolgozói szokások megváltoztatása ugyan általában nem megy egyik napról a másikra, de a képzések révén ez a folyamat gyorsítható, illetve tudósítható. Általánosságban elmondható, hogy az alkalmazottak odafigyelésével releváns mennyiségű energia takarítható meg a cég számára.

3. JAVASLAT

3.1. Vezetési stílus energiahatékonyabbá tétele

A személyjárművek km-ben mért futásteljesítménye összesen több, mint 80%-át teszik a Malév GH Zrt. teljes eszközparkjának a futásteljesítményének, ezért mindenképpen érdemes a vezetési stílusra tudatosan figyelni. A gyári elméleti üzemanyag-fogyasztástól való jelentős eltérés egyik oka lehet a pazarló vezetési stílus. Az egységnyi távolságra vetített fogyasztás bizonyos mértékig visszaszorítható tudatos vezetési magatartással. A tapasztalatok szerint némi odafigyeléssel 10%-os üzemanyag-megtakarítás érhető el, de ez az arány akár 20%-ra is felvihető néhány technika alkalmazásával.

A következő módszereket érdemes alkalmazni:

- Motormelegítésre nem érdemes fél percnél többet szánni, ennyi is csak fagy esetén javasolt. A motor álló helyzetben való járatása ugyanis pazarolja az üzemanyagot, és rontja az egységnyi távolságra vetített felhasználás értékét. A motor élettartamát nem csökkenti, ha az nincs teljesen bemelegedve induláskor.
- Piros lámpánál – ha annál 20 másodpercnél hosszabb várakozási időre számíthatunk – érdemes leállítani a motort.
- A gyorsításra is érdemes odafigyelni. Sokkal takarékosabb, ha nagyobb gázzal rövid ideig gyorsítunk, mint a hosszas, kisebb gázzal történő sebességnövelés.
- A váltó hatékony használatával is érhető el üzemanyag-megtakarítás. Mindig a lehető legmagasabb fokozatba érdemes a váltót rakni – ahhoz képest, amit a jármű az adott szituációban elbír. Előzés befejezésekor akár két fokozattal nagyobbba is érdemes lehet a váltót feljebb rakni, hiszen felesleges a motort az előzésre jellemző magas fordulatszámra pörgetni. A dízelmotoros autók 1500-2500/perces fordulatszámmal lehet a legtakarékosabban működtetni.
- A motorfék előnyeit is érdemes kihasználni. Üresbe tett váltóval és kiengedett kuplunggal gurulni igen pazarló és veszélyes művelet. Lejtőn való gurulás esetén olyan sebességfokozatot javasolt választani, amivel nem csökken a sebesség a kívánt haladási tempó alá a motorfék hatására.

3.2. Pontos adatgyűjtés

Javasoljuk a hatékonyabb nyomon követhetőség és elemzés érdekében a tankolással, futásteljesítménnyel kapcsolatos adatrögzítés pontosítását, a leolvasások időpontjának egységesítését. Ezzel az adminisztrációs technikával jól láthatóvá válnak a kiugró fogyasztású időszakok. A tankolás időpontjának feljegyzésével szintén precízebb elemzések végezhetőek az üzemanyag-felhasználással kapcsolatban.

Kelt: Budapest, 2019. május 9.

Az éves szakreferensi jelentést jóváhagyta:

SolverEnergy Kft.
1113 Budapest, Ábel Jenő u. 6.

Csonka Attila Gusztáv
energia/auditor
MEKH EA-01-28/2016